Dingsdag, 1 Mei 1838. **No. 52.**



VLISSINGSCHE COURANT.

PUBLICATIE.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS DER STAD VLISSINGEN,

Gezien het besluit van Z. Exc. den Heere Staatsraad Gouverneur dezer Provincie, van den 20 dezer maand, Provinciaal blad no. 46;

Brengen bij deze ter kennis van de belanghebbenden:

[illegible] door de Kommissie van Landbouw, in deze Provincie, als [illegible] in het [illegible], voor het jaar 1838, zijn bevoegd erkend, de volgende personen, te weten:

Cornelis Fret te Oost-Souburg, Adriaan Braat te Ritthem, Abraham Krijger te St. Laurens, Pieter Geschiere te Grijpskerke en Adriaan Bliek te Nieuw- en St. Joosland.

En opdat niemand hiervan onkundig zij, zal deze worden afgekondigd en aangeplakt mitsgaders in de Stads-Courant geplaatst.

VLISSINGEN, den 27 April 1838.

Burgemeester en Wethouders voorn.,
A. VAN DER SWALME,
Ter Ordonnantie van dezelve,
S. VAN DER SWALME,
Secretaris.

PUBLICATIE.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS DER STAD VLISSINGEN,

Gezien de missive van den Heer Majoor, Plaatselijken Kommandant dezer Vesting, dd. 27 dezer maand, no. 85;

Brengen bij deze ter kennis van de In- en Opgezetenen:

Dat door de Infanterie van het Garnizoen dezer stad, op heden een aanvang zal worden gemaakt met het schieten naar den Schijf, op het strand achter het Fort de Nolle; zullende de aanvang der oefening telkens worden aangeduid, door het planten van een klein rood vaandel op de kruin der duin, achter het voormeld Fort.

En opdat niemand [illegible] onkundig zij, zal deze worden afgekondigd en aangeplakt, [illegible]gaders in de Stads-Courant geplaatst.

VLISSINGEN, den 30 April 1838.

Burgemeester en Wethouders voorn.,
A. VAN DER SWALME,
Ter Ordonnantie van dezelve,
S. VAN DER SWALME,
Secretaris.

Nieuwstijdingen.

NEDERLANDEN.

VLISSINGEN, *den 30 April.* Naar men verneemt, zal op den 14 Mei aanstaande, de Ned. Korvet *Nehalennia*, thans liggende te Hellevoetsluis, het Vaderland verlaten.

— Gisteren zijn alhier uit het 4e District dezer Provincie aangebragt 3 Belgische Overloopers, waarvan 2 laatst gediend hebben bij het 12e Regement Infanterie en 1 bij het 4e Regement Infanterie, uit Aalst, Yperen en van het fort Isabelle gedeserteerd.

— Door gerezen verschil met directeuren, heeft de Heer *Rozenveldt*, eerste komiek bij de Koninklijke Tooneelisten van Zuid-Holland, voor zijn engagement bij dat gezelschap bedankt. Het gerucht wil, dat deze verdienstelijke kunstenaar voornemens is een ambulant gezelschap op te rigten.

— Van Biervliet den 25 April wordt het volgende gemeld:

» Op den 13 dezer, ongeveer 11 uren in den voormiddag, ontstond er een hevige N. N. Westenwind, waardoor een der visschers vaartuigjes, zijnde een hoogaars met een spriettuig, van de zoogenaamde Bouchautsche haven, in de nabijheid van den Magdalena-polder alhier, aan het visschen zijnde, omsloeg, en de schipper, met name *P. D'Hooge*, en zijn knecht *A. Austerling*, in een oogenblik des tijds onder de golven werden bedolven. De opzigter van den provincialen waterstaat, de Heer *M. Caland*, met de peilers *K. Buyze*, *D. la Groux*, *N. Bootsgezel*, *J. Jongmen*, *S. Theunisse* en *A. Hulstaard*, in de nabijheid bezig zijnde met het doen der voorjaars-peilingen, en die reeds zoo menigwerf van zijnen menschlievenden ijver blijken heeft gegeven, achtte zijn eigen leven niet te dierbaar om het leven van beide deze menschen, door het water bedreigd, te redden; trotseerde weêr en wind, en zag weldra, met behulp van gemelde zes personen, zijne kloekmoedige pogingen met hunne redding bekroond."

AMSTERDAM, *den 24 April.* De *Avondbode*, over des Konings komst alhier sprekende, uit zich daarover op volgende wijze:

» Wij hebben den Koning gisteren op het paleis zien aankomen, zonder tentoonspreiding van magt en zonder praalvertooning, gelijk Amsterdam zulks van het bemind en Vaderlijk Hoofd van de Nederlandsche Regering gewoon is. Op den Dam waren wij getuigen van de genegen goedheid, waarmede Z. M. dadelijk na zijne aankomst, op het balkon, voor een der middenramen, naar buiten trad, ten einde te voldoen aan den altijd levendigen wensch des volks, om den Koning te zien, en zich daardoor van zijnen welstand te overtuigen. Daar stonden wij, getroffen bij den aanblik der menigte, die het geheele vlak van den Dam bedekte, en van de geestdrift, welke zich reeds allerwege, den geheelen weg des Konings langs, geopenbaard had, doch als nu de lucht van daverend vreugdegejuich deed weêrgalmen.

» Te midden dier vreugde nogtans heerschte plotseling in een nabijheid, eene aandoening, die het mannelijk oog van velen deed vochtig worden, en, als bijdrage tot de kennis van de belangstelling des volks in het Koninklijk Gezin, te treffend is, dan dat wij niet met een enkel woord van haar zouden gewagen. Toen namelijk Z. M. uit de koets stapte, sprak een stem nabij ons: » de Koning is alleen!" en, door eene zelfde gedachte getroffen, herhaalden allen, die rondom den spreker verzameld stonden: » Ach ja, de Koning is nu alleen." — Behoeven wij de beteekenis van dat: » alleen," nog op te helderen?

» Ja, de Koning was alleen; de verheven vrouw, die, uitblinkend nog meer door deugd dan door geboorte, gedurende de lange en vele jaren van Hollands dwaling en jammerlijken val, haren Gemaal ter zijde stond, en te midden van allerlei rampen, onheilen en teleurstellingen, in het vertrouwen sterkte op Dien, op welken de geschiedenis des Vaderlands zoo treffend leert, dat nimmer te vergeefs wordt vertrouwd; — de beminde wederhelft, die, gelijk zij de voortreffelijkste moeder was harer kinderen, zich ook eene weldoende moeder des volks betoonde, en overal, waar zij vermogt, de behoeftige ondersteunde, de bedrukte vertroostte, aan talooze werken van liefde, onafgebroken, een groot gedeelte van hare inkomsten besteedde, en alle harten won door hare zachte goedheid, tot dat zij, door harten te vroegen dood, alle harten brak; — de onafscheidelijke gezellin des Konings, die gedurende 24 jaren van Zr. Ms. Regering hier altijd aan zijne zijde verscheen, en met hem, als onafscheidelijk, het voorwerp was van de liefde, eerbied en hulde van Amstels ingezetenen; Nederlands Koningin was niet meer daar, en, terwijl men aldus aan het verlies werd herinnerd, hetwelk Nederland in haar verscheiden had ondergaan, dacht elk met aandoening aan hetgeen in 's Konings gevoelig hart noodwendig moest plaats hebben, bij dit eerste bezoek te Amsterdam, dat Z. M., zoo als de opmerkzame spreker te regt zeide: » alleen," was.

» Wij willen dit onderwerp niet verder uitbreiden.

» Moge de deelneming, de liefde, het vertrouwen en de eensgezindheid der natie den waardigen Vorst, in de eenzaamheid van Zijnen beproefden ouderdom, het gemis van Hoogstdeszelfs onvergetelijke Gemalin vergoeden — neen, want dit gaat menschelijke krachten te boven — maar, onder den zegen des Allerhoogsten, eenigzins dragelijker maken. Daartoe kan de bevolking van Amsterdam veel bijdragen, en — wij wenschen zulks in het belang en voor de eer van onze geboortestad, — Amsterdam drage meer en meer daartoe bij: Hiertoe mede te werken is ook ons eene behoefte, die geene vuriger hoop hebben, dat het heil des Vaderlands, en voor het heil des Vaderlands geen zekerder grondslag en waarborg kennen, dan de bevestiging van het verbond van liefde, hetwelk tusschen het Nederlandsche volk en den Koning is opgerigt."

— Naar men verneemt zal Z. M. den 29 dezer, onmiddelijk na de middag-godsdienstoefening in de Nieuwe kerk bijgewoond te hebben, van hier vertrekken.

ZWOLLE, *den 26 April.* Alhier had het navolgende voorval plaats. *Gerrit Sluiter*, Mr. Timmerman en Metselaar, op Donderdag den 19 April des avonds omstreeks half zes uren, bezig zijnde om pannen te dekken op het huis van zijnen broeder *Jan Sluiter*, aan de Nieuwe haven bij de Stadsschool, had het ongeluk, door het uitglijden van zijne voeten, van boven van de vorst der gemelde woning neder te storten. — Hij buitelde verscheidene malen over het hoofd, langs het spaarwerk, waaraan hij zich te vergeefs poogde te grijpen, en viel ter hoogte van meer dan 14 N. ellen, in eene met koobaar en water half gevulde kuip, op het hoofd neder. De door schrik bevangene personen, die op eenigen afstand deze val gezien hadden, kwamen spoedig toeloopen, om den ongelukkigen hulp te verleenen, dan eer nog iemand bij hem was, had *Sluiter* zich reeds overeind begeven, en was, tot verbazing van alle aanwezigen, geheel onbezeerd de kuip reeds weder uitgeklommen, en stond daar, zonder door dien val het minste nadeel bekomen te hebben, terwijl hij, in gevoel van dankbaarheid uitriep: *De Heer heeft mij wonderbaarlijk gered!* — Een geneesheer, daar juist tegenwoordig, verklaarde dat *Sluiter* zoo weinig ontsteld was, dat hij voor denzelven zelf eene aderlating onnoodig keurde — Den volgende morgen zag men *Sluiter* weder als te voren, zijne gewone bezigheden, op bovengemeld dak verrigten.

Als eene bijzonderheid dient hier nog bij aangemerkt te worden, dat de genoemde kuip nog kort te voren met planken gedekt was, doch welke toen juist weggenomen waren.

NIJMEGEN, *den 27 April.* Heden morgen passeerde onze stad, Z. K. H. de Erfprins der Nederlanden, onder den naam van Graaf *van Buuren*, zich naar Duitschland begevende.

DEVENTER, *den 26 April.* In den afgeloopen nacht heeft alhier een treffend ongeluk plaats gehad. Bij het ruimen van eenen sekreetput zijn drie werklieden in denzelven gestort en slechts een is er levend weder uitgehaald. Van de twee overigen, die omgekomen zijn, is een de vader van een huisgezin.

ENGELAND.

LONDEN, *den 19 April.* De Heer *Joseph Francis* uit New-York, heeft voor den Kapitein *Holridge*, van de Liverpoolsche paketboot *United States*, eene nieuwe reddingsboot gebouwd. Zij is 28 voet lang, 5½ voet breed en heeft een dubbel dek. Binnen de boot bevinden zich 14 buizen van 13 voet lengte, die 52 vierkante voeten waterstofgas bevatten, waardoor 4000 pond ijzer

wordt gedragen, wanneer de boot met water is gevuld. Aan de zijden zijn 20 touwen gehecht, waardoor zich, de boot mede rekenende, in geval van nood, 100 personen kunnen redden. De gedane proefnemingen hebben doen zien, dat dit vaartuig alle tot heden uitgevonden redmiddelen bij schipbreuk in doeltreffendheid te boven gaat.

— De laatste berigten uit Opper- en Neder-Canada getuigen van de aldaar bij voortduring heerschende rust.

FRANKRIJK.

PARIJS, *den* 25 *April* Te Toulon zijn den 21ⁿ versche troepen naar Algiers ingescheept. Den vorigen dag was aldaar zoo veel sneeuw gevallen, dat de omliggende bergen er geheel mede bedekt waren.

— Het klooster van den St. Bernard is als onder de sneeuw begraven. Vijf reizigers zijn op dien berg om het leven geraakt.

— Volgens latere berigten bestaat er veel hoop op het behoud van het linieschip *le Suffren.* Men heeft het den 9ⁿ reeds vlot gekregen en in de haven van Caraque binnengebragt.

— In de Baskische Provinciën vertoont zich eene tegen Don *Carlos* gerigte partij, wier leus is Vrede en privilegiën! *Murragaray* staat, in de omstreken van Tolosa, aan het hoofd daarvan. Carlistische troepen zijn, zonder goed gevolg, uit Andoain tegen hem uitgetrokken.

— Een jammerlijk voorbeeld van het in deze eeuw nog heerschende bijgeloof geeft ons het volgende berigt uit de Opper-Pyreneën: Een jong meisje in de gemeente Azereix, nabij Tarbes, door haren minnaar verlaten, besloot, het kostte wat het wilde, het gedoofde liefdevuur in zijnen boezem weder op te wekken. Geholpen door hare moeder, en eene als tooveres befaamde vrouw, bereidde zij eenen zoogenaamden minnedrank, welken de jongeling zonder eenig kwaad vermoeden gebruikte. Ter bereiding van dien drank had zij het lijk van een kind opgegraven, in stukken gesneden, dezelve blootgesteld aan de werking van een groot vuur, en het daaruit verkregen vocht den jongeling ingegeven. Eene zuster van het meisje, door jaloezij gedreven, heeft hem met de zaak bekend gemaakt. Gevaarlijke ijlende koortsen zijn het gevolg geweest van dezen verschrikkelijken drank.

DUITSCHLAND.

FRANKFORT, *den* 18 *April.* Den 12 April heeft te Munchen de godsdienstige plegtigheid der voetwassing plaats gehad aan twaalf grijsaards, door den Koning van Beijeren.

— De aankomst der Keizerin van Rusland te Berlijn is thans op den 19 Mei aanstaande vastgesteld.

— In de proclamatie, door hem uit naam des Konings in die provincie uitgevaardigd, zegt Z. M. met groot misnoegen vernomen te hebben dat kwalijkgezinden het gerucht onder de ingezetenen verbreid hadden, dat hij willens zou zijn hen in de vrije uitoefening der R. C. Godsdienst te belemmeren, en verzekert hun, ten overvloede, dat zijn ernstig voornemen is, hen, volgens het patent van 15 Mei 1815, daarin ten volle te handhaven.

— Het marktvlek Dingelstedt in het Maagdenburgsche is den 15 dezer, door brand, grootendeels verwoest geworden, waardoor ruim driehonderd huisgezinnen nagenoeg van alles beroofd zijn.

— Volgens brieven uit Posen, zijn de geruchten, wegens de aldaar heerschende woelingen, door vreemde dagbladen aanmerkelijk vergroot, en was de Aartsbisschop *Dunin* tot op dien tijd nog niet in zijne ambtsbediening geschorst.

— De *All. Zeitung* bevat eenige belangrijke bijzonderheden betrekkelijk de reusachtige stoomschepen, welke tot de vaart tusschen Groot-Brittanje en Noord-Amerika zijn bestemd; wij deelen daaruit de beschrijving mede van de beide grootste stoomvaartuigen *Great Western* en *Victoria.*

De *Great Western*, toebehoorende aan eene handelmaatschappij te Bristol, meet 1340 tonnen. Hoeveel dit beteekent moet reeds voor den in scheepszaken het minst bedreven lezer duidelijk worden, wanneer hij verneemt dat het eerst onlangs voltooide grootste stoomschip der Engelsche marine, de *Gorgon*, slechts 1150 tonnen inhoud heeft. De lengte van de *Great Western* bedraagt 240 voet, die van de *Gorgon* 200; van laatstgenoemd vaartuig hebben de assen van het raderwerk 64 duim, en het andere 75 duim in doorsnede. De *Great Western* bezit vier stoomketels, die, met water gevuld zijnde, 180 ton wegen; het benedenste ruim kan in ijzeren kisten 900 ton kolen bergen, iedere ton van 2280 ponden, en de twee stoommachines hebben ieder 225 paardenkracht. Ten einde zich een denkbeeld te maken van dit reusachtige vaartuig en hoe het boven de vele andere, die het omgeven, uitsteekt, moet met een oorlogschip van 80 tot 100 stukken geschut hebben gezien; hierbij verbeelde men zich de ontzaggelijke raderkasten aan weerszijden, eenen hoogen zwarten schoorsteen, die dikke rookwolken opzendt, en daarenboven een volledig zeiltuig met vier masten. Het uitwendige beantwoordt aan het inwendige. De voorste kajuit heeft eene lengte van 46 voet, hierop volgt eene ruime machinerie-kamer en daarna de groote kajuit die 82 voet lang en 34 voet breed is. Rondom de beide kajuiten zijn 128 passagiers slaapsteden ingerigt en daarenboven is er nog slaapruimte voor 20 bedienden. De geheele uitrusting is wezentlijk vorstelijk in den smaak der tijden van *Lodewyk XIV* volvoerd. Een zeer beroemde schilder van Londen heeft het oppertoezigt gehad, en de eigenaars hebben geene kosten geschuwd, om hun schip, voor zoo verre een in het ruime sop drijvend gebouw dit kan wezen, tot een eldorado te maken en de Yankees (Amerikanen) aan de andere zijde van den oceaan van verbazing te doen verstomd staan. Dit schip zou den 7 April uit Bristol naar New-York zeilen, om tusschen 1 en 7 Mei weder van daar te vertrekken en binnen 15 dagen in Engeland terug te zijn.

Het stoomschip *Victoria* is nog in aanbouw; het behoort in eigendom aan de Britsch-Amerikaansche stoomboot-maatschappij. Deze maatschappij was oorspronkelijk voornemens om door middel van twee groote Britsche en twee even groote Amerikaansche stoomschepen elke maand tweemaal gemeenschap met Londen en New-York te onderhouden. De zamenwerking van Amerikaansche en Engelsche belangen ontstond daaruit, dat, met uitzondering voor het oogmerk van exportatie, vreemde goederen noch door Britsche schepen in Amerika noch door Amerikaansche schepen in Engeland mogen worden ingevoerd, en dus eene vereeniging van dezen aard de verzending van vreemde voortbrengselen en fabrikaten mogelijk maakte. Deze vier stoomschepen zouden, ten aanzien van het getal der heen- en wedertogten, de plaats van acht zeilschepen vervullen, en in geval zulks noodig werd bevonden zouden nog meerdere in dienst worden gesteld. Men had berekend, dat ieder schip eenen inhoud zoude hebben van 1200 ton en eene kracht van 300 paarden, 40,000 pond sterling voor bouw, jaarlijks 18,000 pond sterling aan onderhoud kosten en eene winst van tusschen 30 en 50 pCt. opleveren zoude. Naderhand veranderde de maatschappij haar aangekondigd plan, vermeerderde het aan te wenden kapitaal van een halve tot een geheel millioen pond sterling, en besloot hare gezamenlijke krachten te besteden aan de uitrusting van een enkel vaartuig. Ten gevolge hiervan ontstond de bare voltooijing nader bijkomende *Victoria*, een ware mammouth der Zee. Zij heeft eene ruimte van 1800 ton, bij de waterlijn 230 en in de grootste lengte 253 voet, in de grootste breedte 69 voet, gaat geladen zijnde 16 voet, heeft assen van 78 duim diameter, twee machines van 250 paardenkracht ieder, berging voor 500 passagiers en 1000 ton goederen, zal ruim 100,000 pond sterling kosten en voor het eerst van Liverpool naar New-York stevenen.

— Op den straatweg van Napels naar Rome zijn weder onderscheiden rijtuigen door roovers aangevallen en geheel uitgeplunderd; eene dame, zegt men, heeft aan brillanten en kostbaarheden voor eene waarde van verscheiden duizend ducaten verloren.

— Uit Semez (Circassie) is van 8 Maart ll. over Konstantinopel het volgende berigt ontvangen:

Er is hier een bode uit het Zuiden aangekomen met het berigt dat de Circassiers bij Shushen eene volkomene zege over de Russen behaald hebben. De Russen verschenen plotseling in de haven met 20 oorlogschepen, bewerkstelligden, zonder tegenstand der Circassiers eene landing, en noodigden hen tot een gesprek uit; de Russen verklaarden aan de opperhoofden dat hun doel was hier een fort op te rigten en vermaanden hen zich rustig te onderwerpen. De Circassiers beloofden een antwoord binnen twee dagen, en in dien tusschentijd liep de uitnoodiging tot opvatting der wapenen door de naburige stammen. Te Vardsu, Awijn en Rhissa werd de Koran plegtiglijk ten toon gelegd, en elke krijgsman zwoer, vrouw en kinderen niet weder te zullen zien, dan nadat de Russen uit het land zouden zijn verdreven. De vereenigde troepenmagt der Circassiers onder hunne aanvoerders *Ubish*, *Hadji*, *Bezek*, *Islam* en *Zeskar*-Bey, bedroeg 7000 man. Het slagveld was voor de aanvallers buitengewoon gunstig; het vormt om de haven van Shushen een met digt struikgewas en een bosch omzoomd amfitheater, op welks grond de Russen stonden [illegible] hier openden de Circassische scherpschutters een moorddadig vuur op de gelederen des vijands. De Russen deden hunne reserve aanrukken om hun hoofdkorps te redden en de inscheping te beschermen; de Circassiers braken echter ook door deze en joegen de Russen in wilde wanorde naar de zee, waarin een even groot aantal verdronk, als door het zwaard op het strand gesneuveld was; de zee werd met lijken bedekt, en slechts weinige bereikten hunne schepen. Het gevecht had voor acht dagen plaats en de zege heeft alle volken van den Kaukasus tot eenen algemeenen oorlog tegen de Russen ontvlamd.

BELGISCHE BERIGTEN.

Z. M. de Koning zal, benevens H. M. de Koningin en de Prinsen in den loop van dezen zomer Spa bezoeken.

— In Belgie loop het gerucht, dat een pruissisch troepencordon op de grenzen zal getrokken worden om het invoeren van oproerige geschriften in de Rijnprovincie te beletten. De Pruissische Regering zou tot dezen maatregel besloten hebben, na de verklaring der Belgische, dat de constitutie haar verbood de vrijheid der drukpers te belemmeren.

— Het kruis, dat de Missionarissen te Tilff geplant hadden, is in den nacht van den 24ⁿ door kwaadwilligen omver geworpen.

Zeetijdingen.

VLISSINGEN, *den* 30 *April.* Sedert den 27 dezer tot heden zijn alhier te reede gekomen:

Voor Antwerpen bestemd:

Princess Victoria, H. Woodruff, van Londen, met passagiers en stukgoederen; *The Soho*, T. Whitecombe, van Londen, met passagiers en stukgoederen; *Dorothea*, J. H. Carstens, van Braak, met koolzaad; *de twee Gebroeders*, J. J. Cassens, van Hoekseel, met haver; *Menai*, J. S. Culler, van Londen, met passagiers en stukgoederen.

Van Antwerpen zijn de Schelde afgekomen en van onze reede naar Zee gezeild:

Robert, L. Salfstrom, naar Elseneur, met ballast; *Diana*, H. Hauser, naar Hull, met vlas.

Het schip *de Broedertrouw*, kapitein *J. H. Haaswinkel*, van Dordrecht naar Batavia, is, volgens brief van Dordrecht van den 22 April, in den vroegen ochtend van den 16 dezer, bij de Klundert ten anker liggende, door den bliksem getroffen, waardoor de bramsteng en drie ijzeren [illegible] banden der fokkemast verbrijzeld zijn; door eene stoomboot naar Helvoet gesleept zijnde, is, na gehouden inspectie, gebleken, dat de mast uitgenomen moest worden, om dezelve nader te onderzoeken en te repareren.

— Men meldt van Sunderland, van den 22 April, dat door de beambten der Douane aldaar, aan boord van de brik *Harbinger*, kapitein *Potter*, van Rotterdam gekomen, eene kwantiteit tabak gevonden, en in beslag genomen is; de stuurman was verdwenen, en de geheele equipagie met uitzondering van den kapitein is in hechtenis gezet.

Advertentien.

Ter Drukkerij van P. WEDTS DE SWART.